

2011年RIDING SPORT CUP NATURA SERIES 第2戦

Expert

2011/05/22(SUN)

参加台数13台

WETHER: Rain/Cloudy

COURSE: Wet/Dry

タイムトライアル

Pos.	No.	Driver	Time	In Lap	Delay	2nd Best	Team
1	63	西村 政明	40.667	6	-	41.285	KK輪業&西村塾
2	71	本村 勘悟	40.724	3	0.057	41.129	絶頂
3	2	橋森 栄二	41.046	3	0.379	41.182	チームAY
4	40	塩頭 守	41.205	4	0.538	41.383	マルティ&S.Uスポーツ
5	8	浅里 哲也	41.288	6	0.621	41.357	三井学級
6	61	竹内 卓也	41.865	5	1.198	41.907	KK輪業&KRC
7	45	磯村 繁	41.906	6	1.239	42.267	絶頂
8	16	三井 友紀	42.084	5	1.417	42.191	頑張れ東北!ヒラヌマ運輸RT
9	60	城前 知弘	42.221	7	1.554	42.344	KK輪業&KRC
10	17	酒井 晃	42.424	6	1.757	42.732	チームAYRS
11	43	今西 裕之	42.967	3	2.300	43.055	絶頂&19.P&BDH
12	7	脇本 篤司	42.991	6	2.324	43.050	オートヤマカタ
13	44	福永 敬二	43.484	5	2.817	44.616	K.motor//RT

予選第1

Pos.	No.	Driver	Laps	Total Time	差	Time	In Lap	Team
1	63	西村 政明	10	6:32.586	-	39.236	10	KK輪業&西村塾
2	71	本村 勘悟	10	6:36.746	4.16	39.709	6	絶頂
3	2	橋森 栄二	10	6:39.937	7.351	39.795	4	チームAY
4	8	浅里 哲也	10	6:43.422	10.836	39.985	9	三井学級
5	16	三井 友紀	10	6:44.716	12.13	40.254	7	頑張れ東北!ヒラヌマ運輸RT
6	61	竹内 卓也	10	6:46.896	14.31	39.978	10	KK輪業&KRC
7	17	酒井 晃	10	6:54.056	21.47	40.578	8	チームAYRS
8	45	磯村 繁	10	6:54.548	21.962	40.606	10	絶頂
9	60	城前 知弘	10	6:54.825	22.239	40.627	10	KK輪業&KRC
10	43	今西 裕之	10	6:56.095	23.509	40.753	9	絶頂&19.P&BDH
11	44	福永 敬二	10	6:56.699	24.113	40.593	9	K.motor//RT
12	7	脇本 篤司	10	7:00.694	28.108	41.375	5	オートヤマカタ
13	40	塩頭 守	9	6:34.659	1 周回	39.986	5	マルティ&S.Uスポーツ

決勝

Pos.	No.	Driver	Laps	Total Time	差	Time	In Lap	Team
1	71	本村 勘悟	15	9:54.934	-	39.55	6	絶頂
2	8	浅里 哲也	15	9:57.775	2.841	39.697	12	三井学級
3	63	西村 政明	15	9:58.800	3.866	39.015	12	KK輪業&西村塾
4	2	橋森 栄二	15	9:59.827	4.893	39.642	15	チームAY
5	61	竹内 卓也	15	10:01.264	6.33	39.646	5	KK輪業&KRC
6	16	三井 友紀	15	10:05.157	10.223	40.059	5	頑張れ東北!ヒラヌマ運輸RT
7	45	磯村 繁	15	10:05.472	10.538	39.913	11	絶頂
8	40	塩頭 守	15	10:05.909	10.975	39.741	6	マルティ&S.Uスポーツ
9	17	酒井 晃	15	10:09.931	14.997	40.228	10	チームAYRS
10	43	今西 裕之	15	10:10.348	15.414	40.234	6	絶頂&19.P&BDH
11	7	脇本 篤司	14	10:02.852	1 周回	40.919	8	オートヤマカタ
12	44	福永 敬二	13	9:56.584	2 Laps	40.078	9	K.motor//RT
13	60	城前 知弘	11	10:22.181	4 Laps	40.377	6	KK輪業&KRC

NATURA CIRCUIT