

2018 NATURA 4stKARTシリーズ

開催要項

(改定版)

開催趣旨 モータースポーツを楽しむ目的で開催されるイベントである。

開催日 全6戦

第1戦 3月11日(日) 第2戦 5月6日(日)※ 第3戦 6月10日(日)

第4戦 7月29日(日)※ 第5戦 9月23日(日) 第6戦 11月25日(日)

※日程変更になりました。

開催場所 ナチュラサーキット

主催者 ナチュラサーキット 〒753-0101 萩市大字佐々並463-1

Tel 0838-56-0100 Fax 0838-56-5010

開催内容 ■N35 クラス 耐久レース&スプリントレースのチーム戦

■Sport Kart クラス 耐久レース

参加資格 開催趣旨を理解し、マナーを守って走行できる方。

18歳以上の方あるいは4stカート走行実績のある方で身長150cm以上の方。

カートを運転する上で心身共に健康な方。

※ 18歳未満の方やカート走行未経験の方が参加希望の場合は事前に主催者の承諾を得ること。

スポーツカートクラス参加者は2018年有効な JAF・SL・コースライセンス必備

開催の有無およびキャンセルについて

： 雨天決行。但し主催者が豪雨等により主催者が安全でないと判断した場合はレース時間の短縮や順延・中止とする場合があります。

エントリーフィー : ■ N35 クラス 1チーム2名の場合 ¥16,500-
1チーム3名の場合 ¥18,500-
別途ドライバー1名につき保険料 ¥1,000-
■ Sport Kart クラス 1チーム 2名以上 ¥10,000-
別途ドライバー1名につき保険料 ¥1,000-

参加受付 : 開催日の1か月前より3日前まで 但し、定数になり次第×切
エントリー用紙に記入の上、大会事務局まで申込すること

参加車両 : N35 クラス 主催者が用意する車両
Sport Kart クラス 参加者が用意すること

レース N35 クラス 90分耐久とスプリント4レース
Sport Kart クラス 120分耐久

N35 クラス

■服装ドライバー装備：各自用意のこと

◎レーシングスーツ（厚手の長袖・長ズボンでも可とする）

◎フルフェイスのヘルメット・グローブ・運動靴・レインスーツ（雨天時）

※ 風圧や振動で車両に巻き込まれないように対策をすること。（マフラー・タオル等の使用禁止）

※ 髪が長い方は結って上着の中に入れておくこと。

■ 耐久

チーム：最大 10 チーム 1 チーム2~3名

□レース内容：

■ 公式練習及び公式予選 15 分

■ 決勝レース 90 分レース

■ スタートグリッド 公式予選の結果による

■ スタート方法 スタンディングスタート

■ 車両 ローテーション方式

■ ドライバー交代の回数について 最低3回以上。1回の走行は25分までとする。

また 各チームの平均体重により加算する場合もある。

□レース結果 チェッカーを受けた車両で周回数の多い順により耐久レースポイントを与える。

□耐久レースポイント 1位 20P 2位 18P 3位 16P……10位 2P



■ スプリント

□レース 各チームから2名のドライバーによるレース（場合により3名の場合もある。）

周回数7Lapの4レース 1人2レース

参加ドライバーの重量測定を行う。

第1・第2レースのグリッドはドライバーの重量の重い順

第3・第4レースのグリッド

第3レースは第1レースの逆グリッド

第4レースは第2レースの逆グリッド

□レース結果 各ドライバーの2レースの結果にヒートポイントを与える。

ヒートポイントはスプリントレースポイントを採用

注意：レース中、クラッシュやマシントラブルで走行できなくなった場合はリタイヤとする。

□スプリントレースポイント

1位 10P 2位 9P 3位 8P…… 10位 1P

□ペナルティー：レース中、規則違反等があった場合はペナルティーの対象となります。

■ピットストップペナルティー 20 秒

- ・ 与えられたフラッグ無視
- ・ ピットロードの徐行違反
- ・ ピットロードシケインのパイロンタッチ

■ 失格

- ・ 危険行為
- ・ プッシング、ブロッキング（主催者判断による）

■結果 耐久・スプリント 各レースポイントの合計により順位決定する。

■タイムハンデ制 毎レース、優勝すると次回参加のレース時よりタイムハンデをチームに課する。

Sport Kart クラス

耐久レース

チーム： 1チーム2～3名

□レース内容：

■ 公式練習及び公式予選 15分(タイヤは自由)

- 決勝レース 120分レース
- スタートグリッド 公式予選の結果による
- スタート方法 スタンディングスタート
- 車両について :各自用意すること

車両規定は自由。但し、リアプロテクションは必備、

■ エンジン規定 4stノーマルエンジン

■ タイヤ ○スリックタイヤについて

銘柄自由 第1戦は自由(新品・中古どちらでもOK)

第2戦より前回使用のタイヤでスタートのこと

但し、スタート時のタイヤがバースト等によりタイヤを交換を要する場合はピットスタートとする。

○レインタイヤについて 自由とする。

■ 給油 レース中の給油は自由 但し、スタート時を含め1回の給油は2ℓまで

レース中の給油は指定の場所で行うこと。(2か所)

給油時はエンジン停止のこと。

■ 服装 フルフェイスヘルメット・レーシングスーツ・シューズ・グローブ

□レース結果 チェッカーを受けた車両で周回数の多い順。

■ ウェイトハンデ制 毎レース、1位入賞すると次回参加のレース時に特別ウェイトを課する。

1回 5kg 最大10kgまで(ウェイトは最終戦まで積むこと)



■総合結果

□大会成立 : 3チーム以上

□賞典 : シリーズ各戦において、上位3位までのチームに対して行う。

□シリーズ成立 : シリーズの成立は4大会以上とする。

□シリーズチャンピオン : シリーズ最多ポイントを獲得したチームをシリーズチャンピオンと認定する。

シリーズ各戦において各チームに対してシリーズポイントを与える。

シリーズ最終戦はポイント 1.5 倍(四捨五入)とする。

シリーズ4戦分を有効ポイントとする。

公式予選の結果、ベストタイム獲得チームに1ポイント加算する。。

またシリーズ表彰対象者はシリーズ戦に4大会以上出場したチームに限る。

シリーズポイントは下表に準ずる

順位	得点	最終戦得点
1位	12	18
2位	10	15
3位	8	12
4位	6	9
5位	4	6
6位	3	5
7位	2	3
8位以下	1	2

当日のスケジュール 暫定

- 7:30 ゲートオープン
- 8:30 受付 N35
- 8:45 ドラミ N35
- 9:00 公式練習及び公式予選 15分
- 9:30 決勝90分 N35
- 10:00 受付 SportKart
- 11:10 公式練習及び公式予選 15分
- 11:40 スプリント N35
- 12:10 決勝120分 SportKart
- 12:30 賞典 N35
- 14:30 賞典 SportKart