

# 2017 NATURA 4stKARTシリーズ



## 開催要項

開催趣旨 モータースポーツを楽しむ目的で開催されるイベントである。

開催日 全5戦

第1戦3月26日(日) 第2戦5月7日(日) 第3戦7月30日(日) 第4戦9月17日(日) 第5戦11月26日(日)

開催場所 ナチュラサーキット

主催者 ナチュラサーキット 〒753-0101 萩市大字佐々並463-1

Tel 0838-56-0100 Fax 0838-56-5010

開催内容 ■N35 クラス 耐久レース&スプリントレースのチーム戦

■Sport Kart クラス 耐久レース

参加資格 開催趣旨を理解し、マナーを守って走行できる方。

18歳以上の方あるいは4stカート走行実績のある方で身長150cm以上の方。

カートを運転する上で心身共に健康な方。

※ 18歳未満の方やカート走行未経験の方が参加希望の場合は事前に主催者の承諾を得ること。

ドライバー装備 : レーシングスーツが望ましいが、厚手の長袖・長ズボンも可とする。

フルフェイスのヘルメット・グローブ・運動靴 着用のこと。

雨天の場合はレインスーツを各自準備すること

※ 風圧や振動で車両に巻き込まれないように対策をすること。(マフラー・タオル等の使用禁止)

※ 髪が長い方は結って上着の中に入れておくこと。

※

開催の有無およびキャンセルについて

: 雨天決行。但し主催者が豪雨等により主催者が安全でないと判断した場合はレース時間の短縮や順延・中止とする場合があります。

エントリーフィー : ■ N35 クラス 1チーム2名の場合 ¥16,500-  
1チーム3名の場合 ¥18,500-  
別途ドライバー1名につき保険料 ¥1,000-  
■ Sport Kart クラス 1チーム 2名以上 ¥10,000-  
別途ドライバー1名につき保険料 ¥1,000-

参加受付 : 開催日の1か月前より3日前まで 但し、定数になり次第〆切  
エントリー用紙に記入の上、申し込むこと

参加車両 : N35 クラス 主催者が用意する車両  
Sport Kart クラス 参加者が用意すること

## ■ レース ■ N35 クラス

耐久とスプリントレースを行い、各レースポイントの合計により順位決定。

■ Sport Kart クラス 耐久レースの結果により順位決定。

# N35 クラス

チーム: 最大 10 チーム 1 チーム 2~3 名

## ■ 耐久 Sport Kart クラスと混走レース

□ レース内容 :

- 公式練習及び公式予選 15 分
- 決勝レース 60 分 × 2 レース
- スタートグリッド 第1: 公式予選の結果による 第2: 第1の結果による
- スタート方法 スタンディングスタート
- 車両について 抽選で決定する。
- ドライバー交代の回数について 1レース 最低2回以上。1回の走行は25分までとする。

また 各チームの平均体重により加算する場合もある。

□ レース結果 第1・第2レースの合計周回数の多い順。同周回の場合は第2レースの結果によるものとする。

□ **耐久レースポイント** 1位 20P 2位 18P 3位 16P……10位 2P

## ■ スプリント

□ レース 各チームから2名のドライバーによるレース (場合により3名の場合もある。)

周回数 7 Lap の 4 レース 1 人 2 レース

参加ドライバーの重量測定を行う。

第1・第2レースのグリッドはドライバーの重量の重い順

第3・第4レースのグリッド

第3レースは第1レースの逆グリッド

第4レースは第2レースの逆グリッド

□ レース結果 各レースの結果にヒートポイントを与え、合計ポイントの高い順

ヒートポイントはスプリントレースポイントを採用

注意 : レース中、クラッシュやマシントラブルで走行できなくなった場合はリタイヤとする。

□ **スプリントレースポイント** 1位 10P 2位 9P 3位 8P…… 10位 1P

□ ペナルティー: レース中、規則違反等があった場合はペナルティーの対象となります。

■ **ピットストップペナルティー** 20 秒

- ・ 与えられたフラッグ無視
- ・ ピットロードの徐行違反
- ・ ピットロードシケインのパイロンタッチ

■ **失格**

- ・ 危険行為
- ・ プッシング、ブロッキング(主催者判断による)

# Sport Kart クラス

## ■耐久 1チーム 2名以上 N35クラスと混走レース

□レース内容 :

- 公式練習及び公式予選 15分
- 決勝レース :60分×2レース
- スタートグリッド : 第1:公式予選の結果による 第2:第1の結果による
- スタート方法 : スタンディングスタート
- 車両について : 各自用意すること 車両規定は自由 但し、リアプロテクションは必備とする。
- エンジン規定: ノーマルエンジン
- タイヤ : 銘柄等 自由 第1戦は自由 (新品・中古どちらでもOK)  
第2戦より前回使用のタイヤでスタートのこと  
レース中のタイヤ交換OK
- 服装について : リブガード必備
- レース中の給油は自由 但し1回2ℓ

□レース結果 第1・第2レースの合計周回数の多い順。同周回の場合は第2レースの結果によるものとする。

## ■総合結果

N35クラス 耐久レースのポイントと スプリントレースポイント合計により順位決定。

Sport Kartクラス 耐久レースの結果により順位決定。

□大会成立 : 5チーム以上

□賞典 : シリーズ各戦において、上位3位までのチームに対して行う。

□シリーズ成立 : シリーズの成立は3大会以上とする。

□シリーズチャンピオン : シリーズ最多ポイントを獲得したチームをシリーズチャンピオンと認定する。

シリーズ各戦において各チームに対してシリーズポイントを与える。

シリーズ最終戦はポイント 1.5 倍(四捨五入)とする。

シリーズ4戦分を有効ポイントとする。

公式予選の結果、ベストタイム獲得チームに1ポイント加算する。

またシリーズ表彰対象者はシリーズ戦に3大会以上出場したチームに限る。

シリーズポイント 1位 12P 2位 10P 3位 8P 4位 6P 5位 4P 6位 3P 7位 2P 8位以下 1P

### 当日のスケジュール 暫定

- 7:30 ゲートオープン
- 8:30 受付 ・ 車両抽選
- 9:00 ドライバーズミーティング
- 9:15 公式練習(15分)
- 10:00~12:10 決勝レース
- 12:40~ スプリントレース
- 13:30 賞典